

Manifiesto

Aceras sin vehículos, pacificación del tráfico y más control policial

Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos /
Gasteizko Patinete Elektriko Elkarte

www.vpe.es

✓ Resumen

Tras convocar a las casi 200 personas socias de la Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos en Asamblea Ordinaria el 8 junio de 2020, se aprueba, entre otros asuntos, enviar a medios el presente Manifiesto, apoyando y solicitando los siguientes puntos:

- **Aceras sin bicicletas ni patinetes:** para uso exclusivo para peatonas/es.
- **Pacificación del tráfico:** por seguridad y para fomentar el uso de bicicletas y patinetes.
- **Más educación y control policial sobre todos los vehículos:** para fomentar una convivencia que beneficia a toda la ciudadanía.

✓ Principios básicos:

❶ **Derecho a la movilidad:** Todas las personas tienen derecho a desplazarse

❷ **Prioridad de protección según su vulnerabilidad:**

- 🚶 Personas peatonas
- 🚲 Bicis / 🛴 Patinetes
- 🚗 Vehículos motorizados

❸ **Prioridad de movilidad según su sostenibilidad:**

- 🚶 Personas peatonas
- 🚲 Bicis / 🛴 Patinetes / 🚏 Transporte público
- 🚗 Coche privado

✓ **Aceras sin vehículos: Sin bicicletas ni patinetes**

Las aceras deberían ser un espacio de tranquilidad y seguridad EXCLUSIVO para las personas que caminan.

Las personas que caminan son el eslabón más débil, más indefenso y máspreciado de la movilidad sostenible. Todas las personas caminamos, pero, especialmente, las personas mayores, de movilidad reducida, invidentes, niñas y niños son aún más vulnerables.

No parece ético que, ocupando un espacio tan restringido, tengan que estar además pendientes o sentir incluso miedo si viene una bici o un patinete a lo lejos sin saber cómo se comportará, si les pasará cerca, si tienen que echar mano de sus hijas e hijos que corretean por la acera cambiando de dirección o si será o no una persona respetuosa.

Queremos aceras y zonas peatonales para disfrutar de nuestra Vitoria-Gasteiz en tranquilidad absoluta y fomentar la vida de ciudad. Todas las personas caminamos y todas seremos mayores tarde o temprano.

Los vehículos ocupan el 70-80% del espacio urbano disponible. Bastante poco espacio hay para caminar, pararse y relacionarse como para que los vehículos circulen por las aceras.

En el caso de las aceras-bici (vías ciclistas en las aceras), que supone un tercio de todas las vías ciclistas en Vitoria-Gasteiz, abogamos por la limitación a 15 km/h máximo y su progresivo cambio por unas vías pacificadas en calzada.

Queremos y apoyamos una ciudad para vivir y convivir, para encontrarnos tranquilamente con alguien en la acera, sin tener que mirar de reojo al salir del portal o al doblar una esquina. Defendemos esas aceras pacificadas, aunque para ello “perdamos” como colectivo esa posibilidad de circular por ahí como tienen actualmente las bicicletas en ciertas condiciones.

✓ **Pacificación del tráfico: Seguridad y más ventajas para todas las opciones de movilidad**

Queremos un tráfico calmado y respetuoso, donde se respeten DE VERDAD las velocidades máximas de las vías, sin acosos a patinetes y bicicletas y sin atropellos a viandantes.

Las calzadas y su uso pertenecen a toda la ciudadanía y no solo a ciertos vehículos, aunque lleven toda la vida ocupando más del 70% del espacio público. No hay derechos adquiridos, hay derechos como personas. Una persona en bicicleta o patinete tiene igual derecho a usar la calzada que una persona que va en coche, y además a ser respetado, por seguridad, porque además no contamina, no mete ruido, contribuye a la lucha contra la emergencia climática, desconggestiona el tráfico y los aparcamientos y, además, porque paga los mismos impuestos, aunque genera muchísimo menor gasto público (sanitario, accidentes, infraestructuras...).

Estas calzadas pacificadas, permitirán unos desplazamientos mucho más seguros tanto a viandantes en los cruces, como a patinetes y bicicletas en su vía natural como vehículos que son. Para el colectivo ciclista, tenernos haciendo masa crítica en calzada animará a más personas a usarlo y toda la ciudadanía ganará.

Los coches apenas perderán un pequeño tiempo al reducir su velocidad. La media se pierde en las numerosas paradas. Además: una ciudad pacificada permite más fluidez del tráfico por menor efecto “goma”, por menor congestión por cambio modal y por la posibilidad de eliminar semáforos en algunos cruces. Hay mucho que ganar para todos los colectivos.

✓ **Más control policial: Cumplimiento de las normas de convivencia**

El respeto de las normas se tiene que promover esencialmente mediante campañas educativas desde la infancia, pero también de la forma más eficaz demostrada de cambios de comportamientos peligrosos: El control policial.

Pedimos más medios para que Policía Local pueda ejercer mejor su trabajo, más educación, mayores controles y campañas y también, por supuesto, más sanciones si es necesario, que no tienen por qué ser de gran cuantía, pero sí continuadas y con sus periodos previos de apercibimientos “educativos” sin sanción.

No se puede dejar al libre albedrío de la responsabilidad de cada persona el seguir las normas de respeto elemental que evitan situaciones peligrosas. Ese control debe ejercerse sobre todos los colectivos, incluyendo el nuestro, por supuesto, aunque debería tener una mayor ponderación sobre las conductas más peligrosas en función de la velocidad y peso del vehículo.

Un medio complementario que creemos muy eficaz y que no requiere ninguna inversión es tener una patrulla de paisano (no uniformada) que circule en iguales circunstancias (patinete y bicicleta). Bastaría incluso que apercibiese conductas peligrosas y la noticia correría gratuita y fácilmente de forma viral.

La Policía Municipal realiza una labor esencial, poco visible, poco valorada y poco agradecida muchas veces. Los comportamientos peligrosos y acosos, sobre todo velocidades altas, no respeto de la distancia y pitadas por prisas, desincentivan el uso de medios sostenibles y perjudican finalmente a toda la ciudadanía.

✓ Reflexión y peticiones

En un planeta en el que la sostenibilidad se hace y se va a hacer cada vez más acuciante, se hace necesario el apoyo decidido y valiente a los medios más respetuosos con el medio: caminar, bicicletas, patinetes eléctricos y transporte público, aunque respetando también el derecho a moverse en vehículo privado cuando no haya alternativa racional. Hay muchos argumentos a favor de ese apoyo decidido:

- **La emergencia climática.** Es el mayor reto y el mayor riesgo que tenemos que afrontar como sociedad. Se avecina una crisis social, sanitaria, meteorológica y económica de dimensiones desconocidas por la humanidad y, además, mucho antes y más grave de lo esperado, según los últimos estudios. Es una gigantesca curva que será MUCHO más difícil de aplanar si no actuamos YA y con un relativamente cercano punto de no-retorno. www.vpe.es/emergenciaclimatica
- **La contaminación.** El tráfico urbano causa más de 13.000 invisibles (pero reales) muertes al año en España y causa y agrava muchas patologías, además de generar altos costes públicos. www.vpe.es/contaminacion
- **Las pandemias, como esta COVID-19,** que tiene demostrada relación con la contaminación (www.vpe.es/informacion/contaminacion/#coronavirus) y con la emergencia climática (www.vpe.es/informacion/emergenciaclimatica/#pandemias-coronavirus-relacion-cambio-climatico)
- **La mayor congestión en las ciudades.** Cada vez más gente vive en el planeta y cada vez más en las ciudades y eso hace insostenible por congestión el tráfico en vehículo particular.
- **El ruido.** Hemos descubierto en el confinamiento una ciudad silenciosa. La contaminación acústica genera muchos problemas sanitarios y psicológicos poco visibles.
- **La seguridad.** El tráfico a altas velocidades genera accidentes y desincentivación del uso de patinetes y bicicletas.

La bicicleta es un vehículo ideal como colectividad, pero el patinete eléctrico supone un puente más atractivo para abandonar el coche privado, al menos en muchísimos desplazamientos urbanos. Pasar del coche a la bicicleta supone mayor esfuerzo para mucha gente que pasarse al patinete, que tiene muchas ventajas propias individuales

(www.vpe.es/ventajasindividuales) y genera muchas ventajas para la sociedad (www.vpe.es/ventajascolectivas).

Por todo ello, creemos que hay que facilitar el uso de los VMPs mediante una regulación lógica, pero valiente, que apueste por esta **OPORTUNIDAD** de cambio modal.

Valoramos la mejora progresiva en la calidad de vida impulsada por el Ayuntamiento y por muchos colectivos y asociaciones que trabajan desde hace años en esa dirección.

Creemos que se puede tener una Vitoria-Gasteiz con aire más limpio, menos ruido, más segura, con menor gasto público, más comprometida con la emergencia climática; un ejemplo de ciudad sostenible, amable y atractiva para quienes habitan, para quienes nos visitan y para quienes piensan en invertir en ella.

Los objetivos de este manifiesto no requieren dinero, ni grandes planificaciones, pueden ser inmediatos y encajan con ese modelo de ciudad del PMSEP aprobado por consenso. Queremos una Vitoria-Gasteiz en la que la ciudadanía esté aún más orgullosa de vivir. Somos referente mundial y muchas ciudades nos miran y admiran.

Ofrecemos la modesta aportación de nuestra asociación para colaborar en ello e instamos al Ayuntamiento a crear una normativa clara y sencilla:

- **Que todas las aceras y zonas peatonales sean para uso exclusivo de las personas que caminan, sin ningún tipo de vehículo.** Y recalcamos TODAS.
- **Que haya un mayor control policial para que se pueda usar una calzada pacificada con seguridad, animando a más patinetes y bicicletas a usarla.**
- **Que los patinetes eléctricos podamos usar todas las calzadas urbanas.** Y recalcamos TODAS. Es decir, una equiparación a bicicletas, para que sea fácil la normativa, fácil desplazarse y no haya excusa para usar aceras, que no deberían usarse en ningún caso.

Vitoria-Gasteiz, a 10 de junio de 2020

Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos / *Gasteizko Patinete Elektriko Elkartea* (VPE)

www.vpe.es



Adierazpena

Ibilgailurik gabeko espaloiak, trafikoa baketzea eta poliziaren kontrol handiagoa

Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos /
Gasteizko Patinete Elektriko Elkarte

www.vpe.es

✓ Laburpena

Patinete Elektrikoen Gasteizko Elkarteko ia 200 bazkideei 2020ko ekainaren 8ko ohiko batzarrerako deia egin ondoren, onartu da, besteak beste, adierazpen hau komunikabideetara bidaltzea, honako puntu hauek babestuz eta eskatuz:

- **Bizikletarik eta patineterik gabeko espaloiak:** oinezkoentzat bakarrik.
- **Trafikoa baketzea:** segurtasunagatik eta bizikleten eta patineteen erabilera sustatzeko.
- **Ibilgailu guztien gaineko hezkuntza eta kontrol polizial gehiago:** herritar guztiei mesede egiten dien bizikidetzaren sustatzeko.

✓ Oinarrizko printzipioak:

❶ **Mugitzeko eskubidea:** pertsona guztiek dute mugitzeko eskubidea

❷ **Babes-lehentasuna, zaurgarritasunaren arabera:**

👤 Oinezkoak

🚲 Bizikletak / 🛴 Patineteak

🚗 Ibilgailu motordunak

❸ **Mugikortasunaren lehentasuna, iraunkortasunaren arabera:**

👤 Oinezkoak

🛴 Patineteak / 🛴 Patineteak / 🚗 Garraio publikoa

🚗 Auto pribatua

✓ **Ibilgailurik gabeko geruzak: bizikletarik eta patineterik gabe**

Espaloiek lasaitasunerako eta segurtasunerako espazio eskusiboa izan beharko lukete oinez doazenentzat.

Ibiltzen diren pertsonak mugikortasun jasangarriaren mailarik ahulena, babesgabeena eta preziatuena dira. Pertsona guztiok ibiltzen gara, baina, bereziki, adineko pertsonak, mugikortasun murriztua dutenak, itsuak eta haurrak are ahulagoak dira.

Ez dirudi etikoa denik, hain espazio mugatua hartuta, zain egon behar izatea edo beldurra ere sentitu behar izatea, urrutira bizikleta bat edo patinete bat badator, nola jokatu duen jakin gabe, gertu pasatuko zaien jakin gabe, espaloitik korrika doazen seme-alabak hartu behar dituzten edo errespetuzko pertsona izango den jakin gabe.

Espaloiak eta oinezkoentzako guneak nahi ditugu, gure Gasteizez lasaitasun osoz gozatzeko eta hiriko bizimodua sustatzeko. Denok ibiltzen gara eta denok izango gara nagusi goiz edo berandu.

Ibilgailuek hiri-espazio erabilgarriaren % 70-80 hartzen dute. Nahiko leku gutxi dago oinez ibiltzeko, gelditzeko eta harremanetan jartzeko, ibilgailuak espaloietatik ibiltzeko moduan.

Gasteizko bizikleta-bide guztien herena hartzen duten bizikleta-espaloien kasuan (bizikleta-bideak espaloietan), gehieneko 15 km/h-ko muga jartzearen alde egiten dugu, bai eta galtzadako bide baketsuetatik pixkanaka aldatzearen alde ere.

Hiri bat nahi eta babesten dugu bizitzeko eta elkarrekin bizitzeko, espaloian norbaitekin lasai egoteko, ezkaratzetik irteteen edo izkina batean zeharka begiratu beharrik izan gabe. Espaloi baketsu horiek defendatzen ditugu, nahiz eta, horretarako, kolektibo gisa bizikletek gaur egun baldintza jakin batzuetan duten moduan zirkulatzeko aukera hori "galdu" egiten dugun.

✓ **Trafikoa baketzea: segurtasuna eta abantaila gehiago mugikortasun-aukera guztientzat**

Trafiko lasaia eta errespetuzkoa nahi dugu, bideetako gehieneko abiadurak benetan errespetatuko dituen, patinetei eta bizikletei jazarpenik egin gabe eta oinezkoak harrapatu gabe.

Galtzadak eta horien erabilera herritar guztienak dira, eta ez ibilgailu batzuenak bakarrik, nahiz eta bizitza osoan espazio publikoaren % 70 baino gehiago hartu. Ez dago eskuratutako eskubiderik, pertsona gisa dauden eskubideak daude. Bizikletan edo patinetean doan pertsona batek galtzada erabiltzeko eskubidea du, eta, gainera, errespetatua izateko eskubidea du, segurtasunagatik, kutsatzen ez duelako, zaratarik egiten ez duelako, larrialdi klimatikoaren aurkako borrokan laguntzen duelako, trafikoa eta aparkalekuak deskongestionatzen dituelako eta, gainera, zerga berberak ordaintzen dituelako, nahiz eta gastu publiko askoz txikiagoa eragiten duen (osasuna, istripuak, azpiegiturak...).

Baketutako galtzada horiei esker, askoz ere joan-etorri seguruagoak egin ahal izango dituzte oinezkoek bidegurutzeetan, patinete eta bizikletek bide naturalean, ibilgailu diren aldetik. Txirrindularientzat, galtzadan masa kritikoa egiten ibiltzeak pertsona gehiago animatuko ditu eta herritar guztiek irabaziko dute.

Autoek ez dute denbora gutxi galduko abiadura murriztean. Batez bestekoa geltoki askotan galtzen da. Gainera, hiri baketu batek trafikoaren arintasun handiagoa ahalbidetzen du "goma" efektu txikiagoagatik, moda-aldaketagatik pilaketa txikiagoagatik eta bidegurutze batzuetan semaforoak kentzeko aukeragatik. Asko dago irabazteko kolektibo guztientzat.

✓ **Poliziaren kontrol gehiago: bizikidetza-arauak betetzea**

Arauak errespetatzea, funtsean, haurtzarotik egindako hezkuntza-kanpainen bidez sustatu behar da, baina, era berean, jokabide arriskutsuen aldaketa modu eraginkorrean: Poliziaren kontrola.

Bitarteko gehiago eskatzen ditugu Udaltzaingoak bere lana hobeto egin dezan, hezkuntza gehiago, kontrol eta kanpaina gehiago, eta, jakina, baita zigor gehiago ere, beharrezkoa bada. Horiek ez dute zertan munta handikoak izan, baina bai jarraituak eta zehapenik gabeko ohartarazpen "hezigarriak" egiteko aurreko aldiak.

Ezin da pertsona bakoitzaren erantzukizunaren esku utzi egoera arriskutsuak saihesten dituzten oinarrizko errespetu-arauak betetzea. Kontrol hori kolektibo guztiei egin behar zaie, gurea barne, jakina, nahiz eta jokabide arriskutsuenen gaineko haztapen handiagoa izan beharko lukeen, ibilgailuaren abiaduraren eta pisuaren arabera.

Gure ustez oso eraginkorra den eta inbertsiorik eskatzen ez duen bitarteko osagarri bat egoera berdinean (patinetea eta bizikleta) zirkulatuko duen kaleko jantzizko patruila bat (uniformerik gabea) izatea da. Nahikoa litzateke jokabide arriskutsuez ohartaraztea, eta albistea dohainik eta modu biralean egitea.

Udaltzaingoak funtsezko lana egiten du, ez oso agerikoa, ez oso baloratua eta askotan ez oso eskertua. Portaera arriskutsuek eta jazarpenek, batez ere abiadura handiek, distantzia

ez errespetatzeak eta presaka txistutzeak, sustagarria kentzen diete baliabide jasangarriei, eta, azkenik, herritar guztiei kalte egiten diete.

✓ Gogoeta eta eskaerak

Jasangarritasuna gero eta larriagoa egiten den eta egingo den planeta honetan, beharrezkoa da ingurumena gehien errespetatzen duten bitartekoei laguntza irmoa eta ausarta ematea: oinez ibiltzea, bizikletak, patinete elektrikoak eta garraio publikoa, baina baita ibilgailu pribatua mugitzeko eskubidea errespetatuz ere, arrazoizko alternatibarik ez dagoenean. Argudio asko daude babes irmo horren alde:

- Larrialdi klimatikoa. Gizarte gisa aurre egin behar diogun erronkarik handiena eta arriskurik handiena da. Gizateriak ezagutzen ez dituen krisi sozial, sanitario, meteorologiko eta ekonomikoa dator eta, gainera, uste baino askoz ere lehenago eta larriago, azken ikerketen arabera. Bihurgune erraldoi bat da, eta askoz ere zailagoa izango da lautea egitea jada ez badugu jarduten, eta nahiko hurbil dagoen ez-itzulera puntu batekin. www.vpe.es/emergenciaticlimatica
- Kutsadura. Hiriko trafikoa 13.000 heriotza ikusezin (baina erreal) baino gehiago eragiten ditu urtean Espainian, eta patologia asko eragiten eta larriagotzen ditu, baita kostu publiko handiak sortu ere. www.vpe.es/contaminacion
- Pandemiak, hala nola COVID-19 hau, kutsadurarekin (www.vpe.es/informacion/contaminacion/#coronavirus) eta larrialdi klimatikoarekin (www.vpe.es/informacion/emergenciaticlimatica/#pandemias-coronavirus-relacion-cambio-climatico) lotura frogatua duena
- Hirietako pilaketa handiena. Gero eta jende gehiago bizi da planetan eta gero eta gehiago hirietan, eta horrek jasanezina egiten du ibilgailu partikularren trafikoa pilaketagatik.
- Zarata. Konfinamenduan hiri isil bat aurkitu dugu. Kutsadura akustikoak oso agerikoak ez diren arazo sanitario eta psikologiko asko sortzen ditu.
- Segurtasuna. Abiadura handiko trafikoa istripuak eragiten ditu eta patineteak eta bizikletak erabiltzeari uzten dio.

Bizikleta ibilgailu ezin hobea da kolektibitate gisa, baina patinete elektrikoak zubi erakargarriagoa da auto pribatua uzteko, hiriko joan-etorri askotan behintzat. Autotik bizikletara pasatzeak patinetera pasatzeak baino esfortzu handiagoa eragiten dio jende askori, banakako abantaila asko baititu (www.vpe.es/ventajasindividual) eta abantaila asko sortzen baititu gizartearentzat (www.vpe.es/ventajascolectivas).

Horregatik guztiagatik, gure ustez, VMPEn erabilera erraztu behar da, aldaketa modalerako aukera horren alde egingo duen erregulazio logiko baina ausart baten bidez.

Udalak eta duela urte batzuetatik norabide horretan lan egiten duten talde eta elkarte askok bultzatzen duten bizi-kalitatearen hobekuntza progresiboa balioesten dugu.

Gure ustez, aire garbiagoa, zarata txikiagoa, seguruagoa, gastu publiko txikiagoa eta larrialdi klimatikoarekin konprometituagoa duen Gasteiz bat izan daiteke; hiri jasangarri, atsegin eta erakargarri baten adibidea, bizi direnentzat, bisitarientzat eta bertan inbertitzea pentsatzen dutenentzat.

Manifestu honen helburuek ez dute dirurik behar, ezta plangintza handirik ere, berehalakoak izan daitezke eta bat datoz adostasunez onartutako PMSEParen hiri-eredu horrekin. Gasteiz nahi dugu, herritarrak bizitzeaz are harroago egon daitezen. Munduko erreferente gara eta hiri askok begiratzen eta miresten gaituzte.

Gure elkartearen ekarpen xumea eskaintzen dugu horretan laguntzeko, eta Udalari araudi argi eta erraz bat sortzeko eskatzen diogu:

- Espaloi eta oinezkoentzako gune guztiak oinez doazen pertsonak bakarrik erabiltzeko izatea, inolako ibilgailurik gabe. Eta denok nabarmentzen gara.
- Poliziaren kontrol handiagoa egotea segurtasunez baketutako galtzada bat erabili ahal izateko, patinete eta bizikleta gehiago bultzatuta.
- Patinete elektrikoek hiriko galtzada guztiak erabili ahal izatea. Eta denok nabarmentzen gara. Hau da, bizikletekin parekatzea, araudia erraza izan dadin, mugitzeko erraza izan dadin eta espaloiak erabiltzeko aitzakiarik egon ez dadin, eta horiek ez lirakeke inola ere erabili behar.

Vitoria-Gasteiz, 2020ko ekainaren 10a

Asociación Vitoriana de Patinetes Eléctricos / *Gasteizko Patinete Elektriko Elkarte* (VPE)

www.vpe.es

