

Visibilidad de la ropa

Da igual que tengamos 20 o 50 años, todavía estamos a tiempo de aprender a vestirnos. Vamos a dar unas nociones básicas de cómo hacerlo, pero antes hay que dejar claro el “efecto Superman”. **El efecto Superman nos da una confianza por la que al ser más visibles me despreocupo o tomo unas decisiones que no tomaría si dudaría de si me han visto.** Así que, aunque podamos vestir para ser más visibles, hay que seguir circulando con una conducción defensiva, solo que tenemos un plus de visibilidad. **Por muy bien que vayamos vestidos no vamos a estar más protegidos frente a ciertas situaciones.** Que te vean no quiere decir que un coche vaya a dejar más distancia de seguridad cuando circulan detrás tuyo o a la hora de adelantar. Pero sí conseguiremos que nos vean con más antelación, dándoles más tiempo para reaccionar.

Colores convencionales

Hablemos del color negro. Es el color de la elegancia, sofisticación, exclusividad, pega con todo... pero no se ve. Y de eso va la cosa, el negro y los colores oscuros no dan tiempo de reaccionar, si has tenido la suerte de que te vean. Así que colores negros y oscuros los dejaremos para las fotos de los catálogos. Nosotros cuando vayamos en patinete utilizaremos colores claros y vivos.

Distancias de visualización según colores: **El negro ha quedado claro que no se ve, el azul se ve a 17m, el rojo a 24m, el amarillo 37m (ya es más del doble que el azul), el blanco 55m (ya es más del triple que el azul).**

Distancias orientativas de frenado de un coche. Además, el conductor del coche tiene que estar atento, la lluvia, etc... Un coche a 20 km/h tarda unos 10 m en detenerse. A 30 km/h unos 15m. A 40 km/h unos 18-33m. A 50 km/h unos 24-44m. A 60 km/h unos 34-65m. Hay que tener en cuenta que no es lo mismo tener un impacto frontal que por alcance.

El vestir ciertos colores, puede ser una de las variables a nuestro favor. Puede dar tiempo al conductor a esquivarnos o en su defecto a que reduzca la velocidad de impacto.

Un impacto a 20km/h tiene una probabilidad de muerte del 3%, a 40km/h del 11% a 50km/h del 22% y a 60km/h del 36%. **Solo la diferencia de dar tiempo a que reduzcan de 50 a 40km/h la velocidad de impacto reduce a la mitad las consecuencias fatales.**

Colores Fluorescentes

Ya hemos hablado de los colores “normales”, pero tenemos otros aliados, los colores fluorescentes. Como el naranja fluorescente, el verde fluorescente o el amarillo fluorescente como el del chaleco del coche. Las prendas fluorescentes tienen la capacidad de reflejar la radiación ultravioleta, una “luz” invisible que está en un espectro que no puede ser visto por el ojo humano.

La magia de las prendas fluorescentes está en que convierten la “luz” invisible en visible y además hace que incluso se vean un 200% más claramente que los colores convencionales. Es ideal, pero tiene un “pero”: funciona con los rayos ultravioletas del sol, y aunque es obvio **solo es visible de día.** Las luces de los coches no emiten luz ultravioleta. **De noche pierde ese plus y se convierte en un color normal.**

Reflectantes

De esta forma tenemos que seguir sumando y añadir reflectantes a la ropa, casco o mochila. Los reflectantes (las tiras grises de los chalecos del coche) tienen la capacidad de devolver la luz a su emisor y **se ven a distancias de 150 metros**. El material reflectante es visible a una distancia 3 veces mayor que la ropa blanca y a una distancia 10 veces mayor que la ropa azul. No solo tiene que estar en la parte de atrás si no delante y en los laterales.

Un solo reflectante del tamaño de un dedo ya marca la diferencia entre que te vean y no pero, cuanta más superficie más se verá. Existen en muchos colores, no solo gris o naranja, hay incluso negros “durante el día” y a la noche devuelven una luz blanca. Si la ropa, casco o mochila que usas no tienen se les puede añadir pegatinas o tiras reflectantes...

Conclusión

A no ser que trabajes de sicario o seas un Ninja **Viste con la ropa más clara y viva que puedas. De día lo mejor fluorescente y que tengan reflectantes para días de poca luz o de noche**. Llevar ropa fluorescente con reflectantes puede reducir los accidentes a la mitad. Si comparamos el patinete a la bici salimos perdiendo en visibilidad, los usuarios de las bicis tienen una pequeña ventaja. Los reflectantes en movimiento como en el pedal o el tobillo generan un movimiento no lineal que humaniza la percepción del reflejo, así que en los patinetes nos tenemos que esforzar un poco más en que nos vean.

De noche damos por sentado que llevas una luz blanca delante y luz roja detrás, es básico, pero te aconsejamos que siempre este en ON incluso de día ya que reduce los accidentes diurnos. Por cierto, si vas a comprar una luz aparte de fijarte en la potencia o como recargarla fíjate en el Angulo de emisión. Aunque hay luces que emiten la luz a 360° por lo menos compra una que de luz a 180° para que también te vean lateralmente no solo desde atrás.