

Resultados resumidos encuesta VMPs. Junio-2020

www.vpe.es

Nota: esta encuesta no tiene y no pretende tener ningún rigor profesional ni parecido. Está realizada para obtener una aproximación muy general sobre el colectivo. La muestra es de tan sólo unas 90 respuestas y, lógicamente, puede tener muchos sesgos y errores.

¿Qué marca y modelo de VMP tienes?

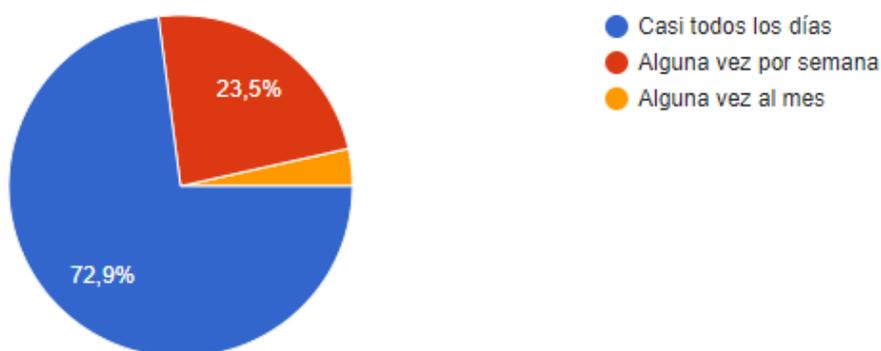
- Xiaomi m365 estándar: 38%
- Xiaomi m365 pro: 20 %

¿Cuáles son las mayores ventajas para ti por las que usas el VMP? (elige sólo 2, por favor)

- Ahorro de dinero: combustible, mantenimiento, parking,...: 72%
- Rapidez: Hago más recados en menos tiempo (no hay que aparcar y lo tengo a mano en casa): 54%
- Ocupa poco y es muy portable: en casa, en maletero, combinado con transporte público: 40%
- Diversión: Me gusta ir en el VMP sin más: 28%
- Fácil de usar y no requiere esfuerzo: 18%

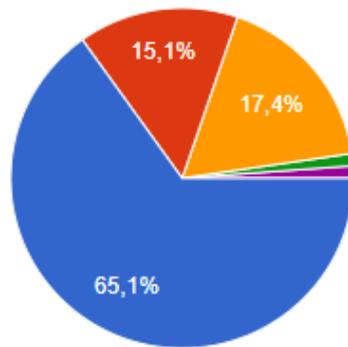
¿Cuánto uso haces del VMP?

85 respuestas



¿Para qué usas principalmente tu VMP?

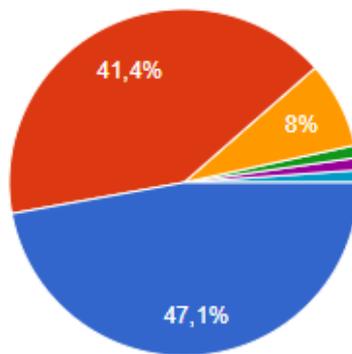
86 respuestas



- Trabajo
- Recados personales
- Ocio
- Todos los anteriores
- Los tres juntos, trabajo, recados y ocio

¿Qué preferirías para circular?

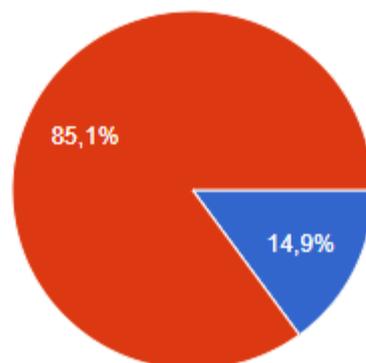
87 respuestas



- Soy más de carriles bici: Que se hagan más carriles bici
- Soy más de calzada: Que se pacifique el tráfico en la calzada, para ir por ella
- Que se pueda ir por aceras y, en general, por todas partes
- Si existe carril-bici, por el carril-bici, sino tranquilamente por calzada 30
- Por los mismos sitios por donde voy e...
- igual que las bicis

¿Has tenido algún accidente relativamente grave con el VMP?

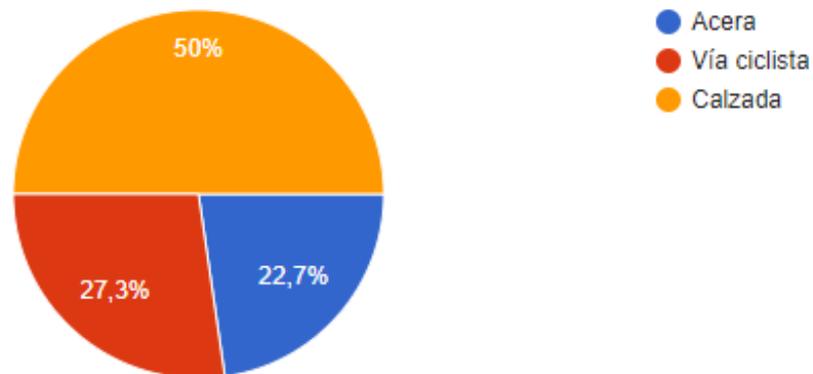
87 respuestas



- Sí
- No

Si has tenido un accidente, ¿por qué tipo de vías ibas?

22 respuestas

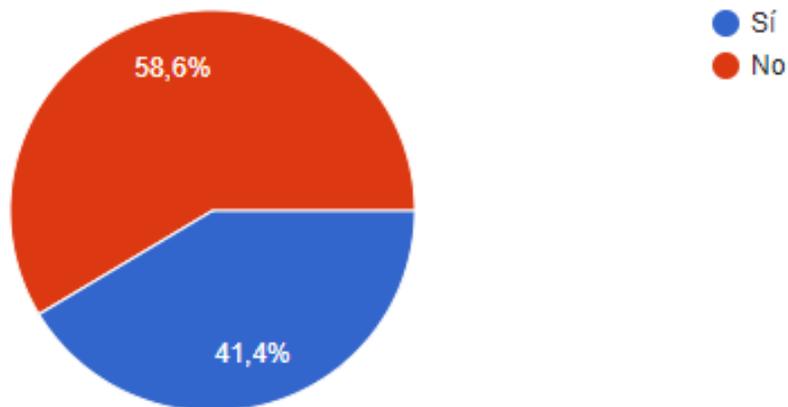


Si has tenido un accidente, cuéntanos si quieres qué ocurrió o lo que creas relevante:

Atropellado con la bicicleta
Caí con el monociclo por grieta en la calzada
Caída por agujero
Caidas sin gravedad
Casi me caigo al estar mojada la acera.
Choque con ciclista que iba de frente. magulladuras ambos
choque con farola. rotura de hueso de mano
Choque con peaton
El freno electrico fallo (con un xiaomi m365) y salte del patinete en una cuesta. No me rompí nada, pero lo considero un accidente serio.
En paso peatonal me atropelló un coche
Mal estado del pavimento
Me crucé con un ciclista en un cruce, no me cedió el paso y al esquivarlo me fui al suelo.
Ojo no confiarse. Soltar una mano es casi caída. Casco obligado.
Por agujero en la vía me caí y rotura de codo
Resbalón
Rotura de codo
Rotura de codo
Salio una persona de un portal y caimos ambos, con rasponazos varios
Tapa de alcantarillado mal cerrada
Un coche delante de mi iba buscando aparcamiento y pegó un frenazo de golpe

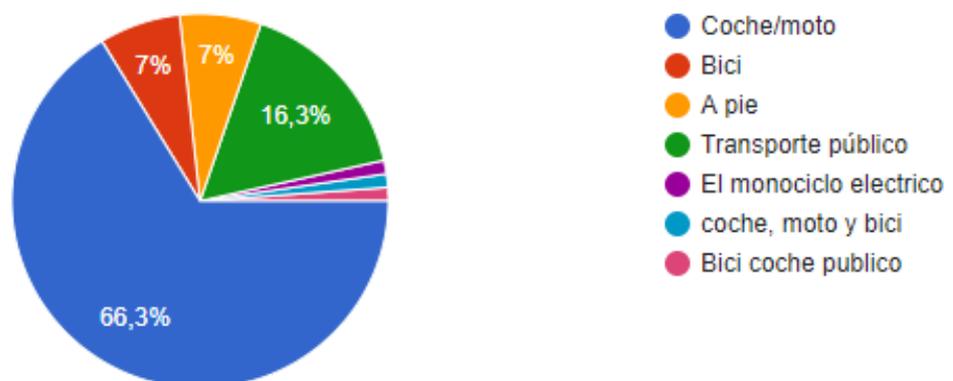
¿Tienes seguro específico para VMP?

87 respuestas



Antes de usar el patinete, ¿qué medio de transporte usabas principalmente?

86 respuestas



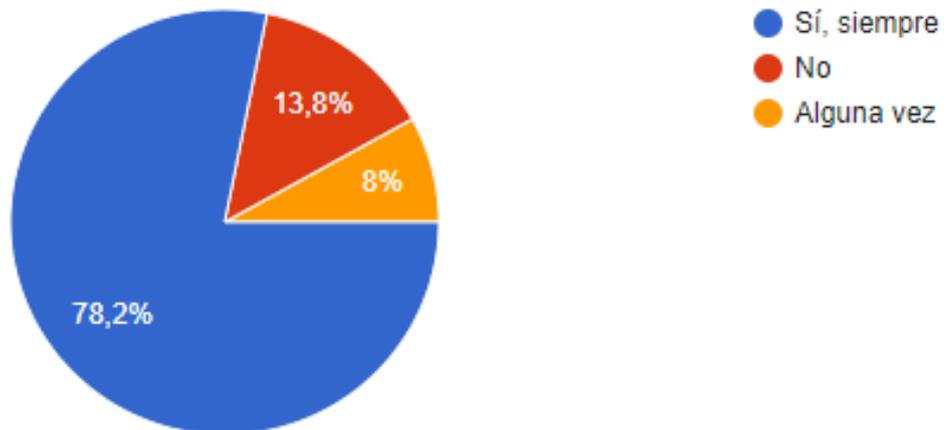
¿Circulas por calzada?

86 respuestas



¿Usas casco?

87 respuestas



¿Qué pedirías a tu Ayuntamiento en relación al uso de VMPs?

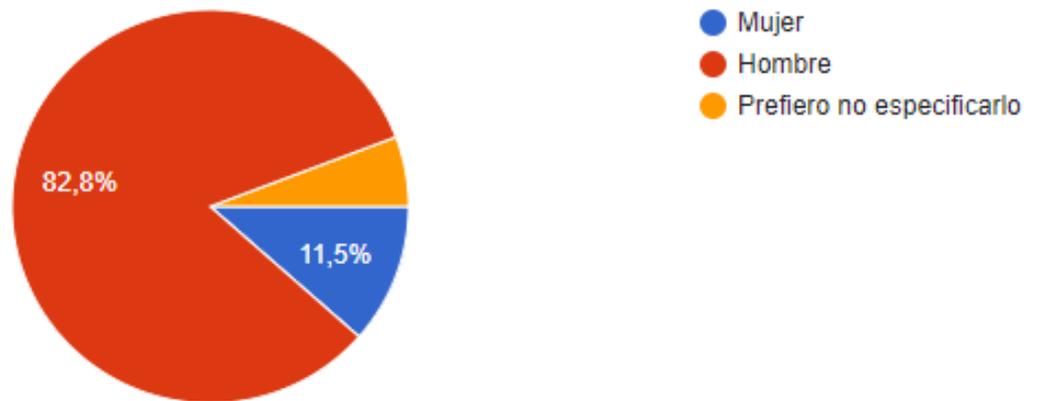
¿Qué pedirías a tu Ayuntamiento en relación al uso de VMPs?
Carril bici hasta Jundiz
Carriles bici
Carriles bici dentro de la calzada, no en las aceras
Dejar circular libremente
Dejar circular por casi todas las calzadas y un aumento de velocidad a 30 o 35 para vmps asi no ser estorbo para los coches y motos
equiparación a bicicletas
Equiparación a bicicletas
equiparacion a bicicletas (límite 45 km/h - uso de calzada y vías ciclistas)
Equiparación a las bicicletas
Equiparación bicicletas
Equiparación con bicicletas y mas carriles bici para los polígonos.
Equiparacion total a bicis
Equiparacion total en derechos y obligaciones a las bicicletas
Equiparar a bicicleta
Equiparar patinete eléctrico a la bicicleta
Igualarlo a una bici electrica
Igualdad con las bicis
Incentivar el uso de VMP como medio de transporte personal dentro de las ciudades, permitiendo su uso por todas las calles y pacificar el uso en las zonas peatonales con acceso rodado!
La pacificación de todas las vías de la ciudad
Las mismas obligaciones y derechos que una bici, como minimo. Tirarte a la calzada y no dejarte ir a 45 km/h hace que los conductores de los coches se enfurezcan mas si cabe..
Libertad para moverme con el patin, tengo una discapacidad y facilita muchísimo mis desplazamientos sin tener que usar un carro de discapacitados.
Más carril bici

Más carriles bici
Más carriles bici en los polígonos industriales para ir a trabajar tranquilo.
Más carriles de bici en las calzadas
Más carriles-bici o en su defecto poder usar la calzada
Más claridad en cuanto a normativa.
Más claridad.
Más comprensión y que vean que no somos delincuentes
Más facilidades y promover más su uso
Más posibilidad para moverme por carriles bici
Me gustaría que al llevar un asiento en un Xiaomi m365 o similar la altura no tuviera que ser de 54cm ya que es demasiado bajo poco cómodo y podría llegar a ser peligroso
No limitar el uso por potencia y si por velocidad
Ordenanza y ciudad 30
Permitir circular por aceras anchas (3 o más metros)
permitir circular por todas las calles, más bidegorris
Poder ir por cualquier vía
Poder usar ciclocarril, pintar más ciclocarriles
Poder usar cualquier vía y que el tráfico fuese respetuoso
Principalmente que dejen de acosarnos y fomenten activamente el uso del VMP como alternativa de movilidad sostenible
Que habilitarán más calzada, parques y más carriles bicis
Que dejen ir por interurbanas y que dejen más margen de velocidad
que dejen ir por interurbanas
Que equipare a bicis, pacificación del tráfico y que deje usar calzadas a pedanías
Que instruya a los municipales y fuerzas de seguridad para que velen por nosotros en vez de perseguirnos. Que hagan campañas de amabilización con el vmp, que parece que somos delincuentes.
Que la policía se aprenda las normas en lugar de perseguirnos como a delincuentes y obligarnos a recurrir las multas
Que la policía también los utilice. Además que estos hagan respetar las normas. Poder registrar igual que las bicicletas
Que los deje circular como a las bicis, no hay que darle tantas vueltas...limitado a 25km/h el que se pase, sanción. Seguro obligatorio.
Que me siga dejando usarlo como hasta ahora
Que mejore el pavimento ya que los vmp sin suspensiones o con suspensiones deficientes son muy inseguros en estas vías.
Que no los criminalicen
Que no vayan a recaudar por multar
Que nos dejen ir por la Calzada legalmente
Que nos dejen circular por cualquier calzada.
Que nos diera más facilidades y nos catalogasen como a las bicicletas
Que nos respeten
Que pudieran ir por todo tipo de vías, y si es necesario matricularlos que lo hagan
Que revise la conexión entre unos carriles bici y otros. Para poder adecuar las vías que los conectan a 30 km/h de forma que no tengamos que ir andando por la acera. Esto es mucho más económico que poner carril bici

Que se pueda circular por cualquier vía y pacificación del tráfico
Que tenga en cuenta que las calzadas mal asfaltadas son un grave peligro para nosotros
Reasfaltado de carriles bici y cortar ramas de árboles
Regulacion y No prohibición
Regulación, equiparación a bicicletas, más carriles bici y pacificación del tráfico
Regulación, equiparación a bicicletas, más carriles bici y pacificación del tráfico
Una regulación beneficiosa para quienes lo usamos, consideración, respeto, civismo...
Unificar normativa con bici

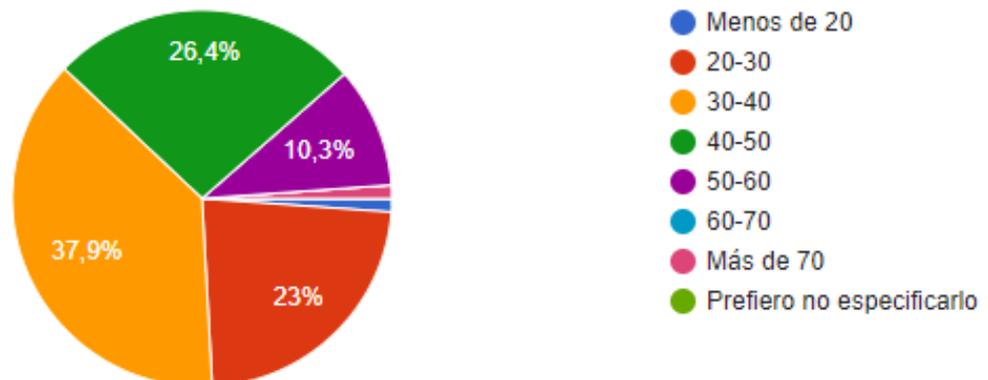
Sexo

87 respuestas



Rango de edad

87 respuestas



Si quieres, puedes poner cualquier comentario o sugerencia de mejora en cuanto a lo que se pide por las asociaciones

Acordaos que no solo existen los patinetes eléctricos, que razón de ser tiene que los Segway vayan por la calzada?
Aumento de velocidad así poder circular calles de 40
Básicamente equiparar vmp a bici... Ya que creo que tenemos los mismos derechos
Batalla perdida con los ayuntamientos. No aportamos nada a las arcas públicas. Yo en dos años me he ahorrado más de 500€ en gasolina; en aparcar en la zona azul me dejaba 4€ todos los días, 20€ a la semana, 80€ al mes. No hay impuestos para él. No pago parking, que a veces me tocaba cuando no había sitio en la OTA. No sé cómo podría ser beneficioso para el gobierno un tipo de transporte así. Está claro que no velan por el Medio Ambiente.
Equiparar las bicicletas con los vmp
Estaría bien que se pudiesen legalizar modelos antiguos aunque no se puedan limitar
Más carriles bicis
Me gustaría que al llevar un asiento en un Xiaomi m365 o similar la altura no tuviera que ser de 54cm ya que es demasiado bajo poco cómodo y podría llegar a ser peligroso
Me gustaría que obligaran a llevar seguro y casco, que aumentasen el límite de velocidad a 45km/h y dejaran circular por todas las carreteras excepto las vías rápidas. Además, que tener un patin que coja 80km/h no sea multable directamente, si no paso de lo que marca la ley, al igual que si tienes un Ferrari y coge 300, no te multan si vas a 120... Por último decir, que si tienes el carnet de conducir, un VMP con seguro, no tendría que tener limitaciones por debajo de una moto de 125
Muchas gracias por vuestro trabajo!
Nada todo muy bien
ningún partido político, nos contempla, como grupo social, por eso nos ningunean, y olvidan que somos ciudadanos con derecho a voto
Normativa homogénea en todo el territorio nacional, es absurdo que cada ayuntamiento regule a su criterio y tengas que hacer un máster para saber por dónde ir en función del municipio, pueblo o ciudad
Por lo poco que he visto, en vuestra web, creo que lo estáis haciendo bien
Que haya más quedadas
Que se puedan usar patinetes potentes limitados
Un VMP es un vehículo motorizado portable. No existe una definición que se ajuste más a la realidad y usar lo de movilidad personal lleva a confusión y además puede ser perjudicial a estos vehículos ya que algunos podrían llevar pasajeros de no ser por esa definición escogida por los que no nos quieren en la calle
Una normativa clara equiparándonos a las bicicletas.
Una vez al año se debería hacer algún tipo de manifestación para ver que el vmp es otro medio de transporte y no nos miren como "bichos raros"